

PASMO・Suica ノーラッチ乗継図(2023年3月18日～)

下図の内容は、東急・相鉄連絡線が開業する2023年3月18日現在の内容となっており、以下の駅にて改札なし（ノーラッチ）の乗り継ぎが実施されている。

このうち、東京メトロの北綾瀬線（北綾瀬駅）についての扱いは、北千住～綾瀬間はメトロ線およびJR線との共用区間から、綾瀬駅経由の北綾瀬線において有効になるのは、常磐線の南千住駅以南および亀有駅以北、かつメトロ線を使用しない経路が当てはまる。

以下に記載している事業者局はPASMO・Suicaが導入されている路線のみで、改札なしで乗継可能な導入されていない事業者（芝山鉄道・野岩鉄道など）については省略している。

